TÜV-Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau
Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen
LS0805260Z4

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	**Schmitz Cargobull AG**
	Siemensstrasse 50
	48341 Altenberge
Fahrzeugtyp:	**SCS- SCS BS**
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WSM00000003213808**
max. technische Nutzlast ;	**27.000 kg**
lichte Abmessungen innen LxBxH:	**a)13.620 b)13.720/2.480/3.000 mm**
Fahrzeugaufbau:	**Curtainsider**

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code *XL* und Getränke nach VDI 2700 Blatt 12/2009 und Daimler-Ladungssicherungsrichtlinie 9.5

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

		Nachgewiesene max. Prüfkräfte (DIN EN 12642) (nachgewiesen durch statische und/oder dynamische Versuche)
Stirnwand	Alu-Vorderwand mit Alu- oder Stahl-Ecksäulen, wahlweise mit integrierten Staukasten a) alternativ mit Volumenecken b)	**0,8 g / 13.500 daN**
Seitenwände		**0,5 g / 10.800 daN**
- Rungen	mindestens 3 Paar verstärkte Schmitz–Curtainsider-Rungen auf die Fahrzeuglänge gleichmässig aufgeteilt. Oder alternativ: Ausführung Speed-Curtain je Seite 23 in Plane eingearbeitete Stahlmicrorungen	
- Plane	1) Ausführung Curtainsider (SCS) Wahlweise mit innenliegenden Bordwänden. PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 850 g/qm, min. 3 zusätzliche Schweißgurte oberhalb Spanngurt waagerecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche (min 24 pro Seite), Spanner mit zusätzlicher mechanischer Verriegelung unten aus Nirostahl, wahlweise nach EN 12641Teil 2 geprüften Seitenplanen, Beispielsweise Plankenplane. 2) Ausführung Bordwandsider (BS) PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 630 g/qm; 2 waagerechte Schweißgurte; Planbefestigung mit Bügelkrampen, Planenösen und Planseil (alternativ Kombibügelkrampen mit Gummiexpanderseil) 3) Wahlweise ein- oder zweiseitig Speed-Curtain	
- Aufsatzlatten	1) Ausführung Curtainsider (SCS) mit Palettenanschlag Mind. 4 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu) ww. ohne Aufsatzlatten mit Plankenplane, Speed Curtain oder Safeload-System 2) Ausführung Bordwandsider (BS) Mind. 4 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu)	
Rückwand	Heckportal mit Aluminium- oder Stahl-Eckrungen Alu-Rückwandtüren mit 2 Drehstangenverschlüssen je Türflügel	**0,5 g / 8.100 daN**
Dach	Schmitz Safety–Roof bestehend aus entweder verstärkten Aluminiumaußenholmen in Verbindung mit gekennzeichneter Dachplane oder Dachplane aus Polyester-Trägergewebe und diagonaler Drahtarmierung, oder Diagonalstreben aus Stahl, oder festes Dach mit Aluminium- oder Stahlblechabdeckung	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

TÜV-Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau
Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen
LS0805260Z4

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	**Schmitz Cargobull AG**
	Siemensstrasse 50
	48341 Altenberge
Fahrzeugtyp:	**SCS- SCS BS**
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WSM00000003213808**
max. technische Nutzlast :	**27.000 kg**
lichte Abmessungen innen LxBxH:	**a)13.620 b)13.720/2.480/3.000 mm**
Fahrzeugaufbau:	**Curtainsider**

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code *XL* und Getränke nach VDI 2700 Blatt 12/2009 und Daimler-Ladungssicherungsrichtlinie 9.5

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

		Nachgewiesene max. Prüfkräfte (DIN EN 12642) (nachgewiesen durch statische und/oder dynamische Versuche)
Stirnwand	Alu-Vorderwand mit Alu- oder Stahl-Ecksäulen, wahlweise mit integrierten Staukasten a) alternativ mit Volumenecken b)	**0,8 g / 13.500 daN**
Seitenwände		
- Rungen	mindestens 3 Paar verstärkte Schmitz-Curtainsider-Rungen auf die Fahrzeuglänge gleichmässig aufgeteilt. Oder alternativ: Ausführung Speed-Curtain je Seite 23 in Plane eingearbeitete Stahlmicrorungen	**0,5 g / 10.800 daN**
- Plane	1) Ausführung Curtainsider (SCS) Wahlweise mit innenliegenden Bordwänden. PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 850 g/qm, min. 3 zusätzliche Schweißgurte oberhalb Spanngurt waagerecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche (min 24 pro Seite), Spanner mit zusätzlicher mechanischer Verriegelung unten aus Nirostahl, wahlweise nach EN 12641Teil 2 geprüften Seitenplanen, Beispielsweise Plankenplane. 2) Ausführung Bordwandsider (BS) PVC-Seitenplane (Panama-Qualität) mit mind. 630 g/qm; 2 waagerechte Schweißgurte; Planbefestigung mit Bügelkrampen, Planenösen und Planseil (alternativ Kombibügelkrampen mit Gummiexpanderseil) 3) Wahlweise ein- oder zweiseitig Speed-Curtain	
- Aufsatzlatten	1) Ausführung Curtainsider (SCS) mit Palettenanschlag Mind. 4 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu) ww. ohne Aufsatzlatten mit Plankenplane, Speed Curtain oder Safeload-System 2) Ausführung Bordwandsider (BS) Mind. 4 Reihen Aufsatzlatten (Holz oder Alu)	
Rückwand	Heckportal mit Aluminium- oder Stahl-Eckrungen Alu-Rückwandtüren mit 2 Drehstangenverschlüssen je Türflügel	**0,5 g / 8.100 daN**
Dach	Schmitz Safety–Roof bestehend aus entweder verstärkten Aluminiumaußenholmen in Verbindung mit gekennzeichneter Dachplane oder Dachplane aus Polyester-Trägergewebe und diagonaler Drahtarmierung, oder Diagonalstreben aus Stahl, oder festes Dach mit Aluminium- oder Stahlblechabdeckung	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter und ggf. auch vom Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

D: Nachweis zur jährlichen Prüfung bei optimalem Ladungssicherungs-Zertifikat. Hinweis zur Durchführung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung. *GB:* Certificate stating that the annual optimum load securing test has been carried out. Instructions regarding the implementation can be found in the operating manual. *F:* Attestation du contrôle annuel en association avec le certificat d'arrimage de chargement optimal. Vous trouverez la procédure dans la notice d'utilisation. *I:* Attestato della prova annuale per il Certificato relativo all'ancoraggio ottimale del carico. Per la modalità di esecuzione consultare le istruzioni per l'uso. *E:* Comprobante del control anual con certificado de retención de carga óptima. Para obtener informaciones respecto la realización, consulte el manual de servicio. *DK:* Bevis for årlig kontrol ved certifikat for optimal lastsikring. Vejledning om gennemførelse fremgår af driftsvejledningen. *NL:* Bewijs voor de jaarlijkse keuring voor het certificaat optimale ladingsborging. Instructies voor de uit

[illegible] ili in de gebruiksaanwijzing. P: Comprovativo da inspecção anual no âmbit[illegible]. *RUS:* [illegible] о проведении ежегодного контроля при наличии [illegible] сертификата. *PL:* Dowód corocznej kontroli przy certyfikacie optymalnego zabezpieczenia ładunku. Przebieg certyfikatu zajdziesz w instrukcji obsługi. *H:* [illegible] adott útmutatás az Üzemeltetési útmutatóban olvasható. *RO:* Dovadă a [illegible]. *CRO:* Potvrda o godišnjoj kontroli certifikata za optimalan osiguranje tereta. *TR:* [illegible] Uygulamayla ilgili bilgiler için lütfen işletme kılavuzuna bakınız. *SLO:* Potrdila o le

1. Prüfdatum	Fachwerkstatt / Stempel	Unterschrift Prüfer
02.12.2016	Autoryzowany Dealer Mercedes-Benz 54-611 Wrocław, ul. Klecińska 155 NIP 894-26-48-923 (48)	
2. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / Stempel**	**Unterschrift Prüfer**
05.12.2017	Mirosław Wróbel Sp. z o.o. Autoryzowany Dealer Mercedes-Benz 54-610 Wrocław, ul. Graniczna 4a NIP 894-26-48-923 (48)	
3. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / Stempel**	**Unterschrift Prüfer**
4. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / Stempel**	**Unterschrift Prüfer**
5. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / Stempel**	**Unterschrift Prüfer**

6. Prüfdatum	Fachwerkstatt / St
7. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / St**
8. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / St**
9. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / St**
10. Prüfdatum	**Fachwerkstatt / St**

Badanie certyfikatu XL

L&K Transport
WŁAŚCICIEL
Krzysztof Palcat

SCHMITZ CARGOBULL AG — TECHNISCHES DATENBLATT

1. Kundendaten

Spec.-Nr.	**3213808**
Fg.-Nr.	**3213808**
Kunde:	**EWT**
Zulassungsland:	**Polen**

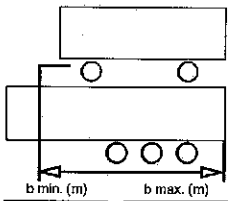
2. Typ- Schild

Typ	
SCB*S3T	
APPROVAL-NO. Genehmigungs-Nr.	e1*2007/46*0322
VEHICLE I.D. NO. Fahrzeug-Ident.-Nr.	WSM00000003213808
COUNTRY CODE Länder Code	PL
MAX.GROSS WEIGHT zul. Gesamtgewicht	36000 kg / 39000 kg
MAX.COUPLING POINT LOAD zul. Last Kupplungspunkt	0: 12000 / 12000
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	1: 8000 T / 9000 T
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	2: 8000 T / 9000 T
MAX. AXLE LOAD zul. Achslast	3: 8000 T / 9000 T

SCHMITZ CARGOBULL — The TrailerCompany. — Schmitz Cargobull AG

IN COMPLIANCE WITH DIRECTIVE 96 / 53 / EC
In Übereinstimmung mit Richtlinie 96 / 53 / EG

LENGHT Länge	13,9	m
WIDTH Breite	2,55	m



b min. (m)	b max. (m)
0	12

3. ALB- Schild

SCHMITZ CARGOBULL

FAHRZEUG HERSTELLER VEHICLE MANUFACTURER	**Schmitz Cargobull AG Werk Altenberge**
TYP TYPE	**SCB*S3T**
BREMSEN HERSTELLER BRAKES MANUFACTURER	**KNORR**
ABS- KONFIGURATION ABS- CONFIGURATION	**2S/2M**

OVERVIEW OF THE UNECE APPROVAL NUMBERS APPROVAL OBJECT	APPROVAL NUMBER
Rear protection device	**E1-58R02-0042-01**
Braking	**E4-13R-111214**
Radio suppression	**E4-10R03-2349-02**
Installation of lighting and light signalling devices	**E1-48R05-0559-04**
Lateral protection	**E1-73R01-0066-01**
Couplings	**E4-55R01-0306-01**

	pm (bar)		6,5	pm (bar)		0,7	—	—	6,5	TYP TYPE	(mm)	(bar) 1.0	Pz
ACHSE AXLE	(kg)		Pz	(kg)		Pz			Pz		TR (daN)		
1	1400	0,5	1,7	9000	5,8	0,5	---	---	7	16	69	337	4012
2	1400	0,5	1,7	9000	5,8	0,5	---	---	7	16/24	69	337	4012
3	1400	0,5	1,7	9000	5,8	0,5	---	---	7	16/24	69	337	4012
4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Typ Achse

1.+ 2.Achse: **SCB 9010-W 19.5**
3.Achse: **SCB 9010-W 19.5**

5. Typ Federung

CB MRH2-KX30ME

6. Typ Balg

300mm

7. Fahrhöhe mm

vorne	**0**
hinten I	**190**
hinten II	**0**

8. Bereifung

445/45R19.5 160J

9. Achslift Hebe/Senkdrücke

1. Liftachse	---	bar
2. Liftachse	---	bar

10. RTR / ISS

km/h **16**

11. Ausstattung Bremssystem

RTR	**JA/YES**
LAC 1	**NEIN/NO**
LAC 2	**NEIN/NO**
Telematik	**NEIN/NO**
TIS	**NEIN/NO**
BBVA	**NEIN/NO**
Immobilizer	**NEIN/NO**
Ramp Control	**NEIN/NO**
OptiLevel	**NEIN/NO**
LSP	**NEIN/NO**
Fertigerbremse	**NEIN/NO**
IVTM	**NEIN/NO**
Sonstiges	**NEIN/NO**

12. Bremsberechnung

ABS / EBS	**Knorr EBS G2**
Berechnung	**GEFH11072**
Abbremsung	**54,1%**
Sensierung	**Mittelachse**

---

13. Allgemeines

Datum	**13.01.2015**
geändert	
Kurzzeichen	**RUCZICKI**
Besonderes	---

SCHMITZ CARGOBULL

The TrailerCompany.

Konformitätsbescheinigung

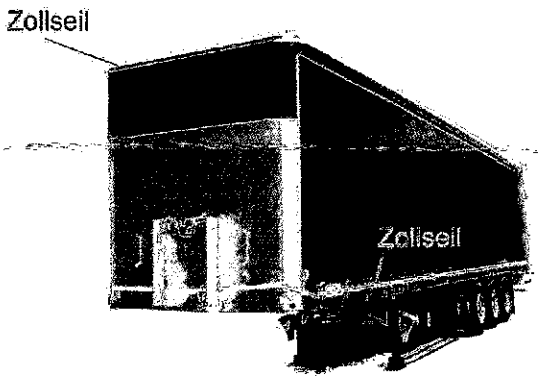
Hiermit bescheinigen wir für den 3-achs Sattelanhänger mit Curtainsideraufbau

Fabrikat	:	**Schmitz Cargobull**
Modell	:	SCS 24/L - 13.62 M B
Typ	:	SCB*S3T
Fahrzeugident Nr.	:	WSM00000003213808
Kennzeichen	:	

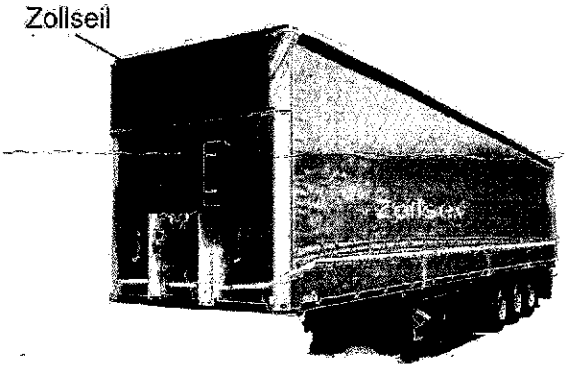
die Übereinstimmung mit den Forderungen einer Verschluss-Sicherheit für den Transport von Waren nach dem gemeinsamen/gemeinschaftlichen Versand-verfahren.

(T 1 / T 2)

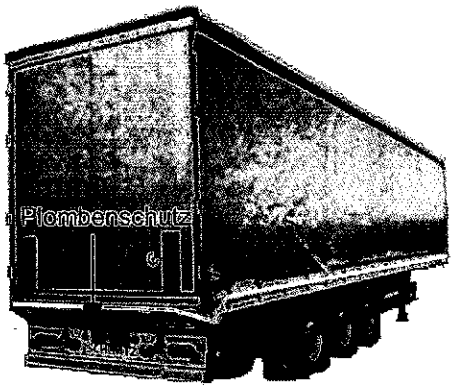
Die Verschluss-Sicherheit ist unseres Erachtens durch das seperate stirnwandseitige Zollseil und das umlaufende Zollseil inkl. der Durchführung durch die Planenspanneinrichtung und der rückseitigen Türverschlüsse sichergestellt.



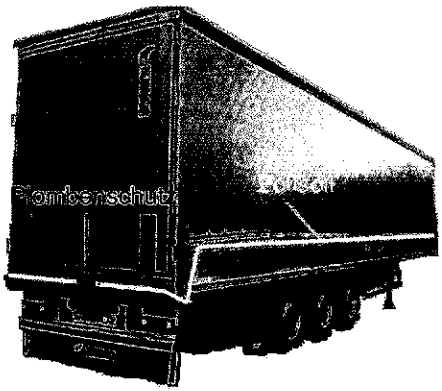
SCS-Standard



SCS-BS (Bordwandsider)



SCS-Standard



SCS-BS (Bordwandsider)

Altenberge , den 26.01.2015
Schmitz Cargobull AG

i.A. Raphael von Ruczicki

Schmitz Cargobull Aktiengesellschaft · Bahnhofstraße 22 · D-48612 Horstmar · Postfach 1 09 · D-48609 Horstmar · Telefon +49 (0) 25 58/81-0 · Telefax +49 (0) 25 58/81-500
Sitz der Gesellschaft: Altenberge · Amtsgericht Steinfurt HRB 3009 · Vorsitzender des Aufsichtsrates: Prof. Dr. Jürgen Kluge
Vorstand: Ulrich Schümer (Vorsitzender) · Josef Buddenkotte · Andreas Klein · Roland Klement · Andreas Schmitz · Ulrich Schöpker · Steuer-Nr. 311/5861/2590 · USt.IdNr.: DE124377621
Deutsche Bank AG Münster · Kto. 490 300 (BLZ 400 700 60) · BIC DEUTDE3B400 · IBAN DE86 4007 0080 0049 0300 00 · WGZ Bank AG Münster · Kto. 404 136 (BLZ 400 600 00)

Krzysztof Palcat
Slaska 20 M3
68-100 Zagan
POLEN

Rechnung **PL3 - 201500252**

Datum:	21.01.2015
Kunden-Nr.:	216079
Sachbearbeiter:	Jürgen Frick
Vertreter:	Dariusz Szkirpan - PO
Ihre UID-Nr.:	PL9241459532
Unsere UID-Nr.:	DE 813956861

Ref.:
L&K Transport Krzysztof Palcat
Slaska 20/3
68-100 Zagan
POLEN

Innergemeinschaftliche Lieferung - Steuerfrei

Unter Zugrundelegung unserer allgemeinen Geschäftsbedingungen berechnen wir Ihnen wie folgt:

Chassis: WSM00000003213808

Pojazd zarejestrowany,
Nr rej. FLU 09MR
data 23-01-2015

Menge	EH	Bezeichnung
1	ST	SCS 24/L - 13.62 MB Schmitz Cargobull Dreiachs Sattelcurtainsider Baujahr: 2015

Abzüglich Anzahlungsanforderung 201406925 vom 05.12.2014

Bruttobetrag		**24.500,00**
-Anzahlung		-1.000,00
	EUR	**23.500,00**

Zahlungsbedingungen: 8 Tage netto nach Rechnungsdatum - jedoch vor Abholung

Lieferung: ab Schmitz Cargobull AG, Werk Altenberge - Deutschland

EWT Truck & Trailer
Handels GmbH
Hornweg 1
A-6370 Kitzbühel
Tel.: +43 5356 67046
Fax: +43 5356 67046-12
office@ewt-truck-trailer.com
www.ewt-truck-trailer.com

EWT Truck & Trailer Polska Sp. z o.o.
Ołtarzew, ul. Poznańska 339
05-850 Ożarów Mazowiecki
Tel.: +48 22 733 53 00 Fax: +48 22 733 53 02
NIP 527-21-07-884 www.ewt.pl

(24)

Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacji o pojeździe niezbędnych do jego rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu nr e1*2007/46*0322*06 z dnia 12.08.2014.

L.p	Dane informacyjne o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN	**WSM00000003213808**
2	Rodzaj	**11 – naczepa ciężarowa**
3	Podrodzaj	**01 – skrzynia**
4	Przeznaczenie	**---**
5	Rok produkcji	**2015**
6	Masa własna [kg]	**6701 kg**
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	**29299 kg**
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	**78,4 kN**
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	**36000 kg**
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	**40000 kg**
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]	**nie dotyczy**
12	Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24GHz	**nie**

Pojazd zarejestrowany,
Nr rej. FLG 09MK
data 23.01.2015

Ołtarzew, 20 stycznia 2015

Wioletta Józwik

Specjalista
ds. Zamówień i Sprzedaży

Wioletta Józwik
(podpis)

(stanowisko)

Model SCS 24/L - 13.62 M B

List of regulatory acts to which the vehicle complies

		EC/EEC	ECE/CR	Type approval number
3	Fuel tanks/rear protective devices	70/221/EEC	R58	E1-58R02-0042-01
4	Rear registration plate space	70/222/EEC	1003/2010	e4*1003/2010*1003/2010*0049*00
5	Steering effort	70/311/EEC	R79	N/A
9	Braking	71/320/EEC	R13	E4-13R-111214
10	Electromagnetic compatibility	72/245/EEC	R10	E4-10R03-2349-02
18	Statutory plates	76/114/EEC	19/2011	e1*19/2011*249/2012*0038*01
20	Installation of lighting and light signalling devices	76/756/EEC	R48	E1-48R05-0559-04
21	Retro reflectors	76/757/EEC	R3	Fulfilled, see line 20
22	End-outline, front-position (side), rear-position (side), stop, side marker, daytime running lamps	76/758/EEC	R7; R91	Fulfilled, see line 20
23	Direction indicators	76/759/EEC	R6	Fulfilled, see line 20
24	Rear registration plate lamps	76/760/EEC	R4	Fulfilled, see line 20
28	Rear fog lamps	77/538/EEC	R38	Fulfilled, see line 20
29	Reversing lamps	77/539/EEC	R23	Fulfilled, see line 20
36	Heating systems	2001/56/EC	R122	N/A
42	Lateral protection	89/297/EEC	R73	E1-73R01-0066-01
43	Spray-suppression systems	91/226/EEC	109/2011	e1*109/2011*109/2011*0007*01
45	Safety glazing	92/22/EEC	R43	N/A
46	Tyres	92/23/EEC	458/2011	e4*458/2011*458/2011*0087*00
48	Masses and dimensions	97/27/EC	1230/2012	e4*97/27*2003/19*0112*04
50	Couplings	94/20/EC	R55	E4-55R01-0306-01
56	Vehicles intended for the transport of dangerous goods	98/91/EC	R105	N/A

N/A: Not applicable

Pojazd zarejestrowany
Nr rej. EL 09MF
data 23.01.2015

SCHMITZ CARGOBULL
The TrailerCompany.

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES

The undersigned Hubert H. Schlichtmann hereby certifies that the vehicle

0.1	Make	Schmitz Cargobull
0.2	Type	SCB*S3T
	Variant	06 V L N
	Version	39 B H0 B0 G0
0.2.1	Commercial name	---
0.4	Vehicle category	O4
0.5	Company name and address of manufacturer	Schmitz Cargobull AG D-48341 Altenberge
0.6	Location and method of attachment of the statutory plates	rightside of the frontwall, below; glue o. screw
	Location of the vehicle identification number	rightside of the frontwall, below or rightside of the frame
0.9	Name and address of the manufacturer's representative (if any)	---
0.10	Vehicle identification number	WSM00000003213808

conforms in all respects to the type described in approval e1*2007/46*0322*06 issued on 12.08.2014 and can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Place Altenberge

Date 15.01.2015

Signature i.V.

Schmitz Cargobull AG D-48341 Altenberge

Preview

1	Number of axles and wheels		3/6
1.1	Number and position of axles with twin wheels		---
2	Steered axles (number, position)		---
4	Wheelbase (mm)		6390
4.1	Axle spacing (mm)	1-2 Axle	1310
		2-3 Axle	1310
		3-4 Axle	---
5	Length (mm)		13886
6	Width (mm)		2550
7	Height (mm)		4000
10	Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle (mm)		12000
11	Length of the loading area (mm)		13620
12	Rear overhang (mm)		2990
13	Mass in running order (kg)		6701
13.1	Distribution of this mass amongst the axles (kg)	1. Axle	1711
		2. Axle	1711
		3. Axle	1711
		4. Axle	---
16	Technically permissible maximum masses		
16.1	Technically permissible maximum laden mass (kg)		39000
16.2	Technically permissible mass on each axle (kg)	1. Axle	9000
		2. Axle	9000
		3. Axle	9000
		4. Axle	---
16.3	Technically permissible mass on each axle group (kg)	1. Axle group	27000
		2. Axle group	---
		3. Axle group	---
		4. Axle group	---
17	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic		
17.1	Intended registration/in service maximum permissible laden mass (kg)		---
17.2	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle (kg)	1. Axle	---
		2. Axle	---
		3. Axle	---
		4. Axle	---
17.3	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group (kg)	1. Axle group	---
		2. Axle group	---
		3. Axle group	---
		4. Axle group	---
19	Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer (kg)		12000

Pojazd zarejestrowany,
Nr rej. FLG 98MR
data 23. 01. 2015

29	Maximum speed (km/h)		100
31	Position of lift axle(s)		---
32	Position of loadable axle(s)		---
34	Axle(s) fitted with air suspension or equivalent		yes
35	Tyre/wheel combination	445/45R19,5 160J / 14,00 x 19,5; ET120	
36	Trailer brake connections	electric / pneumatic	
38	Code for bodywork		DA06
44	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)		e1*94/20*0145

45.1	Characteristics values	D	152
		Dc	---
		V	---
		S	---
		U	---
50	Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods	no	---
51	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5		---

52 Remarks

To field 35:All axles with the same tyre/wheel combination.

To field 7:If field 7 is greater than 4000mm than this vehicle can only be registered in countries who allow to register vehicle higher than 4000mm.